

EXAMEN DE FIN D'ÉTUDES SECONDAIRES – Sessions 2024**QUESTIONNAIRE**

| | | | | | |
|---------------------|----------|------------------|---------------|-----------------------------|---|
| <i>Date :</i> | 18.09.24 | <i>Horaire :</i> | 14:15 - 16:15 | <i>Durée :</i> | 120 minutes |
| <i>Discipline :</i> | ECOGN | <i>Type :</i> | écrit | <i>Section(s) :</i> | CA / CA-LLCO / CA-MALA / CA-MALF / CA-MAT / CA-MATT / CA-PSYA / CA-PSYF / CB / CB-4LANG / CC / CC-4LANG |
| | | | | <i>Numéro du candidat :</i> | |

1. La concentration des entreprises (14 points)

- La concentration verticale ainsi que la concentration horizontale sont des « motifs de la concentration ». Présentez de manière détaillée ces deux motifs. (4p)
- Expliquez les effets de la concentration vis-à-vis des consommateurs. (4p)
- Définissez les cartels et exposez les différents types de cartels que vous connaissez. (6p)

2. La banque centrale et la politique monétaire (14 points)

- Expliquez le statut particulier de la banque centrale dans le système bancaire d'un pays. (4p)
- Citez les objectifs de la banque centrale. (2p)
- Présentez la politique monétaire expansionniste ainsi que ses limites. (8p)

3. Les politiques commerciales internationales (16 points)

- Présentez les arguments en faveur du libre-échange. (8p)
- Exposez les critiques à l'égard du protectionnisme. (4p)
- Définissez l'autarcie. (4p)

4. Les instruments de la politique de l'environnement (6 points)

- Citez et expliquez les différents types de normes écologiques, exemples à l'appui. (6p)

5. Question de réflexion (10 points)

- Outre les tensions géopolitiques en mer Rouge, repérez d'autres causes de perturbations du transport maritime mondial. (2p)
- Quel est l'impact des changements climatiques ainsi que de l'aggravation des tensions géopolitiques sur les coûts ? (2p)
- De quel type d'inflation s'agit-il ? Expliquez votre choix ! (3p)
- Expliquez l'affirmation : « les perturbations y ont un effet catastrophique et en cascade dans le monde entier ». (3p)

La crise du transport maritime en mer Rouge a un impact « dramatique », prévient la CNUCED

Selon Jan Hoffmann, chef de la logistique commerciale à la CNUCED¹, les attaques non seulement aggravent les tensions géopolitiques, mais augmentent également les coûts et entraînent une augmentation des émissions de gaz à effet de serre. (...)

Attaques et contre-attaques

Également connus sous le nom d'Ansar Allah, les rebelles houthistes contrôlent de grandes parties du Yémen, notamment la côte de la mer Rouge.

Depuis novembre, ils ont intensifié leurs attaques contre les navires traversant les eaux étroites en direction du canal de Suez, affirmant qu'ils ciblaient ceux qui se dirigeaient vers les ports israéliens. (...)

Le canal de Suez, un lien crucial

Le canal de Suez est un lien vital pour le transport maritime international et représente entre 12 et 15% du commerce mondial et environ 20% du commerce des conteneurs.

Les perturbations y ont un effet catastrophique et en cascade dans le monde entier, comme on l'a vu lorsque le vaste porte-conteneurs Ever Given s'est échoué en mars 2021 et a bloqué la voie navigable pendant des jours. Compte tenu du risque d'attaques, les navires évitent la route et empruntent le passage beaucoup plus long qui contourne la pointe sud de l'Afrique. (...)

Le transport maritime mondial en crise

Ces défis font suite aux perturbations préexistantes du commerce mondial causées par la guerre en Ukraine et aux niveaux d'eau anormalement bas dans le canal de Panama en raison des impacts du changement climatique.

Les faibles niveaux d'eau ont provoqué une diminution de 36% des transits de navires par rapport à il y a un an et sont en baisse de près de 62% par rapport à il y a deux ans. Les impacts ont été « dramatiques », a déclaré M. Hoffmann, soulignant une augmentation des tarifs moyens au comptant des conteneurs.

Les tarifs moyens d'expédition depuis Shanghai ont plus que doublé depuis début décembre 2023, ceux vers l'Europe ont plus que triplé et ceux vers la côte ouest des États-Unis ont également augmenté « même s'ils ne passent pas par le canal de Suez ».

« Nous constatons de multiples impacts », a-t-il souligné, mettant en garde contre la hausse des coûts, l'inflation potentielle, les retards et perturbations mondiaux et l'aggravation des facteurs contribuant au changement climatique.

Date : 26. janvier 2024

ONU Info - L'actualité mondiale Un regard humain

<https://news.un.org/fr/story/2024/01/1142682>

¹ Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement